

Individuelt ordensreglement for EGÅ MARINA

Der henvises endvidere til "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne".

Egå Marinas søområde er begrænset af havnens havneværker og ydermoler som vist på planen.

1.a. Alle fartøjer, der er hjemmehørende i Egå Marina, skal være tydelig mærket med løftemærker, institutionens årsmærkat i stævnens bagbord side, navn og hjemsted. Hjemsted er "EGÅ".

2.a. Indgående fartøjer viger for udgående.

2.b. Ind- og udsejling til jollebassin skal foregå med størst mulig agtpågivenhed fra såvel sejlere, motorbåde, joller som roere.

2.c. Børn må ikke uden forældrenes tilladelse sejle i joller, gummibåde eller lignende i havnen.

2.d. Udrustningskaj og flydebroer må kun anvendes til kortvarige ophold. Ophold over fire timers varighed kræver sær aftale med havnemyndigheden.

2.e. Det grønne ledig-skilt skal anvendes, når en plads er ledig natten over samt i ferier.

2.f. Der må ikke på pæle eller broer påmonteres tæpper, måtter eller tilsvarende. Ej heller må der på pælene anvendes kæder eller beslag, der kan volde skade på fartøjerne. Eventuelle påbud fra havnemyndigheden skal følges. Havnemyndigheden har ret til at udskifte utilstrækkelige fortøjninger for ejerens regning.

2.g. Fartøjer, der ikke skønnes at være i sødygtig stand eller som på grund af utilstrækkeligt tilsyn eller mangelfuld fortøjning udgør en fare for broer og andre fortøjer, kan optages for ejerens regning og risiko.

2.h. Fartøjsejeren er ansvarlig for eventuelle skader forvoldt på havneanlæg, andres person eller ejendom, hvorfor gyldig ansvarsforsikring er obligatorisk og skal fremvises på forlangende af havnemyndigheden.

3.a. Tidspunkt for søsætning/optagning aftales med havnemyndigheden.

3.b. Inden optagning skal eventuelle master afmonteres. Havnemyndigheden kan dispensere herfra for en kortere periode.

3.c. Området ved mastekraner skal friholdes til sejlbåde, der arbejder for at tage mast på eller af.

3.d. Skader opstået under søsætning/optagning skal dækkes af ejerens egen forsikring. Havnens forsikring dækker kun i tilfælde af fejlbetjening eller fejl på havnens materiel.

3.e. Havnemyndigheden anviser vinterplads og sommeropbevaringsplads for støttebukke og lignende. Alle stativer og bukke skal være mærket med fartøjsejerens navn og pladsnummer.

3.f. Der må ikke graves huller i vinterstandpladser. Oprydning af affald så som malerbøtter, træstumper m.m. samt fjernelse af stativer og bukke skal være fuldført samme dag, som båden er søsat. I modsat fald har havnemyndigheden ret til at foretage fjernelse for fartøjsejerens regning.

3.g. Vinterpladserne skal så vidt mulig være rømmet i tiden 15. juni til 1. oktober. Særlige regler gælder for fartøjer, som står på de asfalterede vinterpladser. Her bestemmer havnemyndigheden, hvornår fartøjet skal være fjernet. Overtrædelse udløser dagbøder.

3.h. Master kan placeres på udendørs arealer efter havnemyndighedernes anvisning.

3.i. I grejrum må ikke opbevares flaskegas, benzin, kemikalier eller lignende, der kan være brandfarlige eller forårsage brand. Der må ikke anvendes åben ild, bruges elektriske apparater eller andet, der kan forårsage brand.

- 4.a. Ved længere varende beboelse i et fartøj (fastliggere), herunder beboelse vinteren over, kan havnemyndigheden kræve afløb fra fartøjet lukket og plomberet. Bestyrelsen kan til enhver tid indføre andre særlige bestemmelser gældende for fastliggere, herunder bestemmelser, der begrænser antallet af fastliggere. Bestyrelsen kan efter en konkret vurdering afvise eller opsige en fastligger.
- 4.b. Fjernelse af bundmaling skal ske miljørigtigt, hvis det foregår på havnens område. Godkendt udstyr kan lejes hos havnemyndigheden.
- 4.c. Husbåde må ikke forefindes i Egå Marina.
- 4.d. Cykling eller kørsel med knallert, scooter og motorcykler på broer og havnepromenade er forbudt. Undtaget er havnemyndigheden.
- 4.e. Hunde skal føres i snor.
- 4.f. 220V installationer i fartøjer skal være udført efter gældende lovgivning forinden tilslutning til havnens el-anlæg. Bådejeren kan frit bruge de stikkontakter, som er opsat på havnens område, til håndværktøj og aggregater for opladning af akkumulatorer. Kabler bør fjernes efter arbejdets ophør og bør ikke forblive længere end ét døgn efter, at båden er kommet i havn. I tilfælde af mangel på stikkontakter er andre bådejere berettigede til at fjerne en tilkoblet ledning fra en båd, hvis ejer ikke er om bord. Brug af elvarmeovne og lignende med stort forbrug er ikke tilladt uden særlig tilladelse. Misbrug kan i gentagelsestilfælde medføre udvisning af Egå Marina.
- Ved større elforbrug eller ved behov for fast tilslutning til marinaens elanlæg kan der mod depositum lejes en måler, som altid skal være tilsluttet. Måleren skal kunne aflæses af havnemyndigheden, og der må ikke foretages tilslutning til havnens elstandere uden om måleren. Brug af måler berettiger til en mere vedvarende forbindelse til kontakt.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003 om ændring af lov om havne m.v., er i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 8. februar 2005 til ikrafttræden straks.

April/Maj 2006