

STRØM på EGÅ MARINA

Det har været til debat på pladshavermøde og i bestyrelsen, at vi skal arbejde på at spare på strømmen og at fordele udgifterne retfærdigt, så de der bruger strøm betaler eget forbrug.

Med chipkort system og i takt med, at der udskiftes strømstandere til ny model med mulighed for betalingssystem, så er det teknisk muligt at opkræve individuelt.

Der er endnu nogle år til, at alle pladser har fået nye standere med betalingsanordning. Der er også ekstra udgifter ved betalingssystem og ulemper for brugerne. Pris pr. Kwh. kan vi forudse vil stige, hvis der laves individuelt betalingssystem.

Aktuelt er der en belastning af havnens personale, med kontrol af overholdelsen af de gældende regler for strøm forbruget på såvel broerne som på land.

Bestyrelsen har besluttet at forsøge, i første runde, at få pladshaverne til at bakke solidarisk op om, at spare på strømmen, at udøve selvjustits i forbindelse med overholdelse af de regler der gælder og at respektere, at det er havnens personales forpligtigelse, at stoppe uberettiget strømforbrug.

En årsag til, at der kan finde misbrug sted er, at Egå Marina er velforsynet med strøm, så selv store strømbehov kan dækkes. Det kræver imidlertid efter reglerne, at strømforbrugeren har aftale med havnekontoret, og opsat måler. Der er ca. 40 målere i gang, og flere planlægges indkøbt. Forbrug kan løbe op i over 1000 kr. pr. mdr. Det er ok, blot man selv betaler.



Den strømforsyning, der leveres gratis til pladshavere, er kun til opladning af batteri og benyttelse af håndværktøj o.l. Opladning må kun ske mens man er ombord og maksimum 1/et døgn efter båden er kommet i havn, jvf §4.f.

Der må ikke på fælles strømregning benyttes affugtere, vandvarmere, elradiatore, frysebokse, aircondition eller større elektroniske forbrugsartikler. Der er en bred margin for mindre elforbrugende installationer, fx. instrumenter, køleskabe, men der er ikke inkluderet mere end ca. 80 kr. pr. båd årligt i havneafgiften – og nogen bruger meget mere, uden at henvende sig efter måler på havnekontoret.

Man kan få udleveret et skilt i hvid plast, det samme som anvendes, når man er på ferie og pladsen er ledig til en bestemt dato. Havnekontoret har skiltene, som kan skrives på med whiteboard-marker. Hvis man har strømstik i stander, uden at være ombord, da skal man fremover enten have måler, eller anbringe det hvide skilt på ledningen, med påskrevet dato for start på ladning. Man skal selv fjerne sit strømkabel, men alle andre er opfordret til at hjælpe, hvis de ser strømskiltet som har siddet over et døgn. Havnens personale skulle gerne befries for opgaven med at forhindre ulovligt strømbrug, og personalet kan ved at se skiltet respektere den ret der er til at oplade.



Der må ikke lades på vinterpladsen uden tilladelse fra havnekontoret. Her må der ikke være strømtilslutning, hvis man ikke er til stede, medmindre man har aftale og måler.

Der kommer måske mærkater med ”jeg betaler selv min strøm” og dagstakster for gæstesejlere der ønsker strøm. Der vil blive afprøvet forskellige modeller i 2010, så vi har flere erfaringer, når der næste gang skal diskuteres og besluttes om betalingsmåde for strøm. Hjælp Marinaen med at spare 300.000 kr. til opkrævningssystem – og hjælp hinanden med at holde prisen for samlet strømforbrug nede på det halve af, hvad den bliver i en betalingsordning.